



COMUNE DI PADOVA  
PROVINCIA DI PADOVA

LLPP OPI 2023/008 - NUOVO TRACCIATO STRADALE  
DI VIA BEATO ARNALDO DA LIMENA

CUP: H97H23002130004

ELABORATO

RELAZIONE GENERALE

TAV. N.

12.1

SCALA

ELABORATO

APPR\_12.1\_OPI2023\_008\_RGEN

PROGETTAZIONE



CASINI MURARO ASSOCIATI  
INGEGNERIA ARCHITETTURA

ING. FABIO MURARO  
ARCH. FRANCESCO CASINI  
ING. VITTORIO MARIA MURARO

Via Uruguay n° 20 - 35127 Padova  
Tel. 049 8703448  
info@casinimuraro.it - info@pec.casinimuraro.it

COMMITTENTE

Comune di Padova  
Settore Lavori Pubblici  
Via N. Tommaseo n. 60  
35131 Padova (PD)

Responsabile del Progetto  
Ing. Massimo Benvenuti

DATA	REV	EMISSIONE	REDIGE	VERIFICA	APPROVA
Novembre 2024	0	Prima Emissione	M. Petertini	F. Muraro	V. M. Muraro

A termini di legge sono riservati i contenuti e la proprietà di questo documento con divieto di riprodurlo o di renderlo noto a terzi senza specifica autorizzazione





## COMUNE DI PADOVA (PD)

LLPP OPI 2023/008 - NUOVO TRACCIATO STRADALE DI VIA BEATO ARNALDO DA  
LIMENA

### ESECUTIVO

## INDICE

1	PREMESSE .....	3
1.1	Obiettivi del Progetto .....	4
1.2	Cittadella dello Sport "Valsugana" .....	4
1.3	Progetto di Fattibilità Tecnico Economica .....	5
2	NORMATIVA DI RIFERIMENTO .....	6
2.1	Generalità .....	6
2.2	Corpo Legislativo .....	6
2.2.1	Leggi generali (appalti, lavori pubblici, ecc.) .....	6
2.2.2	Leggi per l'ambiente .....	6
2.2.3	Leggi sulla sicurezza dei cantieri e luoghi di lavoro .....	6
2.2.4	Leggi sulle infrastrutture stradali .....	6
2.2.5	Leggi sugli impianti di pubblica illuminazione .....	7
2.3	Corpo Normativo .....	7
2.4	Prezziario di Riferimento .....	7
3	STATO DI FATTO .....	8
3.1	Indagine Urbanistica .....	8
3.1.1	Piano degli Interventi .....	8
3.1.2	Piano Assetto del Territorio .....	8
3.2	Indagine Catastale .....	9
3.3	Aspetti Ambientali e Paesaggistici .....	9
3.3.1	Procedura di Valutazione Impatto Ambientale .....	9
3.3.2	Siti Rete Natura 2000 .....	9
3.3.3	Aspetti Paesaggistici .....	10
3.4	Analisi dello stato di fatto .....	10
3.4.1	Indagini Ambientali .....	11
3.4.2	Sottoservizi esistenti .....	11
4	LAVORI DI PROGETTO .....	13
4.1	Descrizione Opere di Progetto .....	13
4.1.1	Opere Stradali ed Affini .....	14
4.1.2	Opere di Fognatura Bianca .....	15
4.1.3	Opere di Pubblica Illuminazione .....	16



**COMUNE DI PADOVA (PD)**

LLPP OPI 2023/008 - NUOVO TRACCIATO STRADALE DI VIA BEATO ARNALDO DA  
LIMENA

**ESECUTIVO**

4.2	Parere Idraulico – Valutazione di Compatibilità Idraulica .....	16
4.3	Gestione del Materiale di Risulta .....	17
4.4	Durata Dei Lavori. ....	19
4.5	Importo del Progetto Esecutivo .....	19
5	SICUREZZA CANTIERE .....	20
5.1	Piano Di Sicurezza.....	20
5.2	Costi della Sicurezza .....	20
5.3	Piano Operativa Di Sicurezza .....	20



## **1      PREMESSE**

Il presente Progetto Esecutivo determina gli indirizzi progettuali, sia sotto il profilo tecnico sia sotto il profilo economico, necessari per la realizzazione dell'intervento denominato “*NUOVO TRACCIATO STRADALE DI VIA BEATO ARNALDO DA LIMENA*”, facente parte del quartiere Altichiero, a nord-ovest rispetto al centro cittadino.

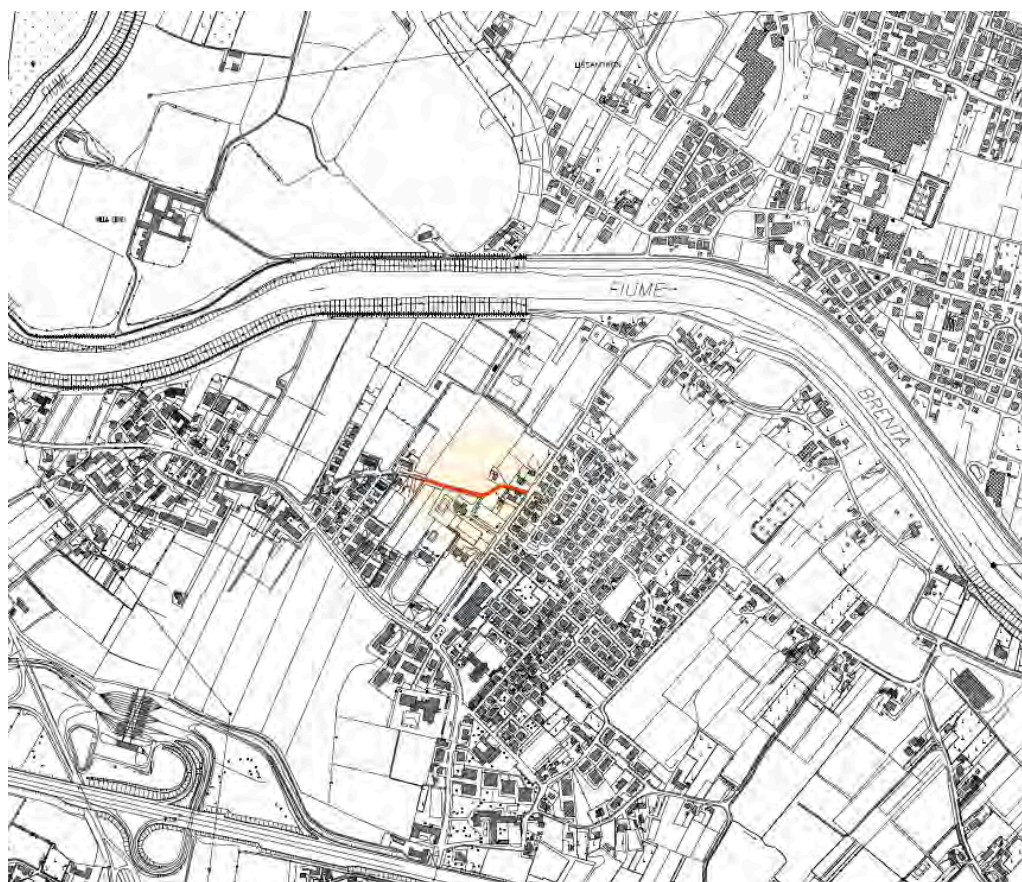


Figura 1 - Ambito di Intervento

La realizzazione di nuovi insediamenti abitativi in Via Beato Arnaldo da Limena ha notevolmente incrementato il traffico veicolare nelle strade esistenti (il tratto terminale di Via Beato Arnaldo da Limena e la Via Isarco), creando forti disagi ai residenti e situazioni di pericolo per il traffico veicolare e ciclo-pedonale. Infatti, gli unici sbocchi verso via Altichiero degli abitanti dei nuovi insediamenti sulle aree urbanizzate di Via Beato Arnaldo da Limena devono necessariamente interessare la Via Isarco, la cui sezione stradale è decisamente insufficiente, e, soprattutto, la parte terminale di Via Beato Arnaldo da Limena, sede di insediamenti civili immediatamente prospicienti la strada, senza marciapiede, ed in parte utilizzate per la sosta delle auto private



## **COMUNE DI PADOVA (PD)**

LLPP OPI 2023/008 - NUOVO TRACCIATO STRADALE DI VIA BEATO ARNALDO DA  
LIMENA

### **ESECUTIVO**

I tratti terminali di Via Beato Arnaldo da Limena sono strade bianche, senza fognature stradali per lo smaltimento delle acque meteoriche, con sottofondo inadeguato e senza illuminazione pubblica o, ove presente, scarsa. Infine la sede stradale ha una larghezza molto limitata (compresa tra 3m e 5m), e non permette il transito in sicurezza di pedoni e ciclisti.

## **1.1 OBIETTIVI DEL PROGETTO**

Il presente progetto prevede l'adeguamento di un tratto di 220m di Via Arnaldo da Limena, tra Via Isarco e Via Querini, con finitura in asfalto e la realizzazione di un marciapiede e di una pista ciclabile, creando così un percorso sicuro che attraverso via Querini consenta il collegamento con via Altichiero.

Gli obiettivi principali del progetto sono dunque:

- riqualificazione generale della viabilità su Via Beato Arnaldo da Limena, mediante l'allargamento della sede viabile e la messa in quota;
- migliorare la viabilità del quartiere, visto anche l'ampliamento dei campi da rugby "Valsugana";
- creazione di un percorso ciclopeditone in sede propria con collegamento su Via Querini, al fine di porre in sicurezza gli utenti più deboli, quali pedoni e ciclisti;
- realizzazione di una rete di fognature acque bianche e relativa laminazione, con recapito al collettore di Via Querini;
- inserimento di impianto di pubblica illuminazione.

## **1.2 CITTADELLA DELLO SPORT "VALSUGANA"**

Immediatamente a nord di Via Beato Arnaldo da Limena, il Comune di Padova sta eseguendo i lavori di ampliamento della "Cittadella dello Sport Valsugana", in via Querini 7/D che ospita l'A.S.D. Valsugana Rugby Padova e A.S.D. Valsugana Calcio. L'intervento è gestito dal Servizio Edilizia Pubblica del Comune di Padova, e riguarda sostanzialmente la realizzazione di campo da rugby in erba naturale con tribuna e spogliatoi ed il campo da rugby in erba artificiale. Quest'ultimo andrà ad occupare l'area verde a nord di Via Beato Arnaldo da Limena, come evidenziato in Figura 2.

Il progetto esecutivo, nell'ambito di un appalto integrato, è stato approvato dal Comune di Padova con Deliberazione della Giunta Comunale n. 2024/0418 del 30-07-2024, ed i lavori sono stati consegnati in data 01-08-2024, come da verbale redatto dal Direttore dei Lavori. Attualmente quindi i lavori sono in corso.

Elementi quali il recapito delle acque bianche, la recinzione del nuovo campo sportivo e l'accesso pedonale si collegano con le opere del nuovo tracciato stradale di Via Beato Arnaldo.



## COMUNE DI PADOVA (PD)

LLPP OPI 2023/008 - NUOVO TRACCIATO STRADALE DI VIA BEATO ARNALDO DA  
LIMENA

### ESECUTIVO

Pertanto, nel corso del cantiere verranno eseguite riunioni di coordinamento con la Direzione Lavori dell'appalto dei campi da rugby, per il tracciamento di tali elementi.



Figura 2 - Estratto Planimetria Progetto Esecutivo (approvato con Deliberazione di G.C. n. 2024/0418 del 30-07-2024)

### 1.3 PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

Il progetto di Fattibilità Tecnico Economica è stato recepito dal Comune di Padova con presa d'atto, registrata con Protocollo n. 2024 - 0305135 del 06/06/2024. Il progetto aveva un importo complessivo di € 750.000,00 composto da € 455.000,00 per opere a base di appalto di cui € 443.000,00 per lavori ed € 12.000,00 per oneri della sicurezza ed € 295.000,00 per somme in diretta amministrazione.





## **2      NORMATIVA DI RIFERIMENTO**

### **2.1      GENERALITÀ**

Tutte le opere previste nel presente progetto devono essere realizzate in rispondenza alle seguenti disposizioni legislative e normative e ad esse si farà riferimento, per quanto di competenza, anche in sede di esecuzione e direzione lavori.

Con particolare riferimento alla segnaletica stradale, si precisa che questa dovrà essere conforme in ogni parte e nel suo insieme al Nuovo Codice della Strada.

### **2.2      CORPO LEGISLATIVO**

#### **2.2.1      LEGGI GENERALI (APPALTI, LAVORI PUBBLICI, ECC.)**

- D.M. 145/2000 "Regolamento recante il capitolato generale d'appalto dei lavori pubblici".
- D.P.R. 207/2010 "Regolamento di attuazione della legge quadro in materia di lavori pubblici n. 109/94, e successive modificazioni integrazioni per quanto applicabile".
- D.M. 49/2018 "Approvazione delle linee guida sulle modalità di svolgimento delle funzioni del direttore dei lavori e del direttore dell'esecuzione".
- D.M. 256 del 26/06/2022 "Criteri ambientali minimi per l'affidamento del servizio di progettazione di interventi edilizi, per l'affidamento dei lavori per interventi edilizi e per l'affidamento congiunto di progettazione e lavori per interventi edilizi".
- D.Lgs. 36/2023 "Codice dei contratti pubblici".

#### **2.2.2      LEGGI PER L'AMBIENTE**

- D.Lgs. n. 152 del 3 aprile 2006 e successive circolari, chiarimenti, modifiche ed integrazioni ed allegati - norme in materia ambientale;
- D.Lgs. n. 42 del 22 gennaio 2004, - Codice dei beni culturali e del paesaggio, ai sensi dell'articolo 10 della legge 6 luglio 2002, n. 137
- D.P.R. 31/13.02.2017 - Regolamento interventi esclusi autorizzazione paesaggistica

#### **2.2.3      LEGGI SULLA SICUREZZA DEI CANTIERI E LUOGHI DI LAVORO**

- D.Lgs. n. 81 del 9 aprile 2008 e successive circolari, chiarimenti, modifiche ed integrazioni ed allegati - attuazione dell'art. 1 della L. n. 123 del 3 agosto 2007 in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro.

#### **2.2.4      LEGGI SULLE INFRASTRUTTURE STRADALI**





## **COMUNE DI PADOVA (PD)**

LLPP OPI 2023/008 - NUOVO TRACCIATO STRADALE DI VIA BEATO ARNALDO DA  
LIMENA

### **ESECUTIVO**

- D.M. 5-11-2001 n. 6792 "Norme Funzionali e Geometriche per la Costruzione delle Strade".
- Decreto del MIT 519-04-2006 "Norme Funzionali e Geometriche per la Costruzione delle Intersezioni Stradali".
- D.Lgs 30-04-1192 n. 285 "Nuovo Codice della Strada".
- D.M. 30-11-1999 n. 557 "Regolamento per la Definizione delle Caratteristiche Tecniche delle Piste Ciclabili".
- D.P.R. 24-07-1996 n. 503 "Regolamento recante norme per l'eliminazione delle barriere architettoniche negli edifici, spazi e servizi pubblici".

#### **2.2.5 LEGGI SUGLI IMPIANTI DI PUBBLICA ILLUMINAZIONE**

- L.R. 7-08-2009 n. 17 "Nuove norme per il contenimento dell'inquinamento luminoso".
- Legge 01-03-1968 n. 186 "Disposizioni concernenti la produzione di materiali, macchinari ed impianti elettrici ed elettronici".
- Legge 18-01-1977 n. 791 "Attuazione della direttiva n° 73/23/CEE (abrogata dalla Dir. N° 2006/95/CEE) relativa alle garanzie di sicurezza che deve possedere il materiale elettrico destinato ad essere impiegato entro alcuni limiti di tensione".
- D.M. 22-01-2008. n. 37 "Norme per la sicurezza degli impianti".

### **2.3 CORPO NORMATIVO**

Devono essere rispettate tutte le norme UNI, UNI EN, UNI EN ISO, CEI, anche se non menzionate espressamente e singolarmente, riguardanti materiali, componenti, lavorazioni che in maniera diretta o indiretta abbiano attinenza con le opere di cui si tratta nel presente progetto.

### **2.4 PREZZIARIO DI RIFERIMENTO**

Al fine di comporre l'elenco prezzi unitari ed il computo metrico estimativo e determinare così il costo dell'opera, è stato preso come base di riferimento il Prezzario Regione Veneto edizione on line 2024, approvato con D.G.R. n. 572 del 27/05/2024.

Per tutti i prezzi non afferenti al Prezzario Regionale Veneto, è stata effettuata un'indagine di mercato e le relative determinazioni sono allegate al presente Progetto Esecutivo alla Tavola n. 15.2 – Analisi Prezzi, comprensivo anche delle offerte di mercato, con particolare riferimento allo smaltimento del materiale di risulta.



### **3 STATO DI FATTO**

#### **3.1 INDAGINE URBANISTICA**

##### **3.1.1 PIANO DEGLI INTERVENTI**

Il Comune di Padova è dotato di Piano degli Interventi, l'attuale è stato approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n.6 del 13/02/2023.

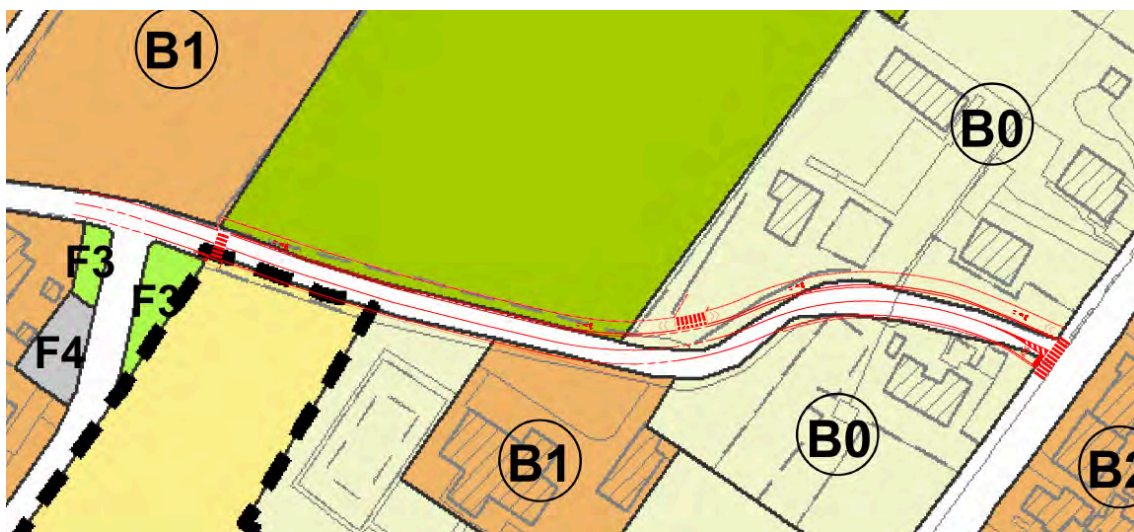


Figura 3 - Estratto P.I. Vigente Tav. A1-02 con sovrapposizione nuova viabilità

In Figura 3 viene riportata una sovrapposizione della planimetria di progetto sul Piano degli Interventi attualmente in vigore. Con l'approvazione del presente Progetto Esecutivo, il Comune procederà contestualmente all'adozione di una variante urbanistica per l'allargamento della strada verso nord.

##### **3.1.2 PIANO ASSETTO DEL TERRITORIO**

Il Comune di Padova è dotato di Piano di Assetto del Territorio, efficace dal 4 ottobre 2014, approvato con Delibera di Giunta Provinciale n. 142 del 4/09/2014. Nell'elaborato n.2 del progetto è allegato l'estratto del P.I. vigente, Tavola A1 *Carta dei Vincoli e della Pianificazione Territoriale*, che per comodità di lettura si riporta in Figura 3 con evidenziato in rosso l'area di intervento.

L'area è segnata come "Strada di interesse comunale" e ricarda all'interno del perimetro di "Centro Abitato" (art. 5.6.8.1 NTA). Non sono presenti vincoli.



## COMUNE DI PADOVA (PD)

LLPP OPI 2023/008 - NUOVO TRACCIATO STRADALE DI VIA BEATO ARNALDO DA  
LIMENA

**ESECUTIVO**



Figura 4 - Estratto PAT Tavola A1

### 3.2 INDAGINE CATASTALE

Non tutte le aree interessate dai lavori in progetto risultano essere nella disponibilità della Stazione Appaltante e, pertanto, con il Progetto di Fattibilità Tecnico Economica, il Comune di Padova ha dato avvio alle procedure di esproprio.

Nel Quadro Economico parte B Somme in diretta amministrazione, tavola n. 18.0, alla voce B5 è riportato il relativo importo economico, pari ad € 90.000,00, comprensive di indennità di esproprio, spese notarili e spese per i frazionamenti. Sono poi allegati al presente progetto esecutivo la planimetria catastale (tav. n.11.0) ed il piano particellare di esproprio (tav. n. 26.0).

### 3.3 ASPETTI AMBIENTALI E PAESAGGISTICI

#### 3.3.1 PROCEDURA DI VALUTAZIONE IMPATTO AMBIENTALE

Le opere previste in progetto non rientrano fra gli interventi inseriti negli allegati "A1 – Progetti sottoposti a VIA" e A2 – Progetti Sottoposti a Verifica di Assoggettabilità" di cui alla L.R. 18 febbraio 2016 n. 4 e ss.mm.ii., in materia di Valutazione di Impatto Ambientale e, conseguentemente, non si è ritenuto necessario avviare alcuna procedura in tal senso.

#### 3.3.2 SITI RETE NATURA 2000

Dall'analisi delle carte tematiche Regionali e come evidenziato nella successiva Figura 5 si rileva che l'intervento di progetto non ricade all'interno di alcun sito classificato della Rete Natura 2000, mentre il sito più prossimi all'area d'intervento sono rappresentati da:



## COMUNE DI PADOVA (PD)

LLPP OPI 2023/008 - NUOVO TRACCIATO STRADALE DI VIA BEATO ARNALDO DA  
LIMENA

### ESECUTIVO

- S.I.C. e Z.P.S. Codice IT32600018 "Grave e Zone Umide del Brenta", posto ad una distanza areale di 400 metri dall'area d'intervento;
- S.I.C. e Z.P.S. Codice IT3260017 "Colli Euganei – Monte Lozzo – Monte Ricco", posto ad una distanza areale di 19,50 chilometri dall'area d'intervento.

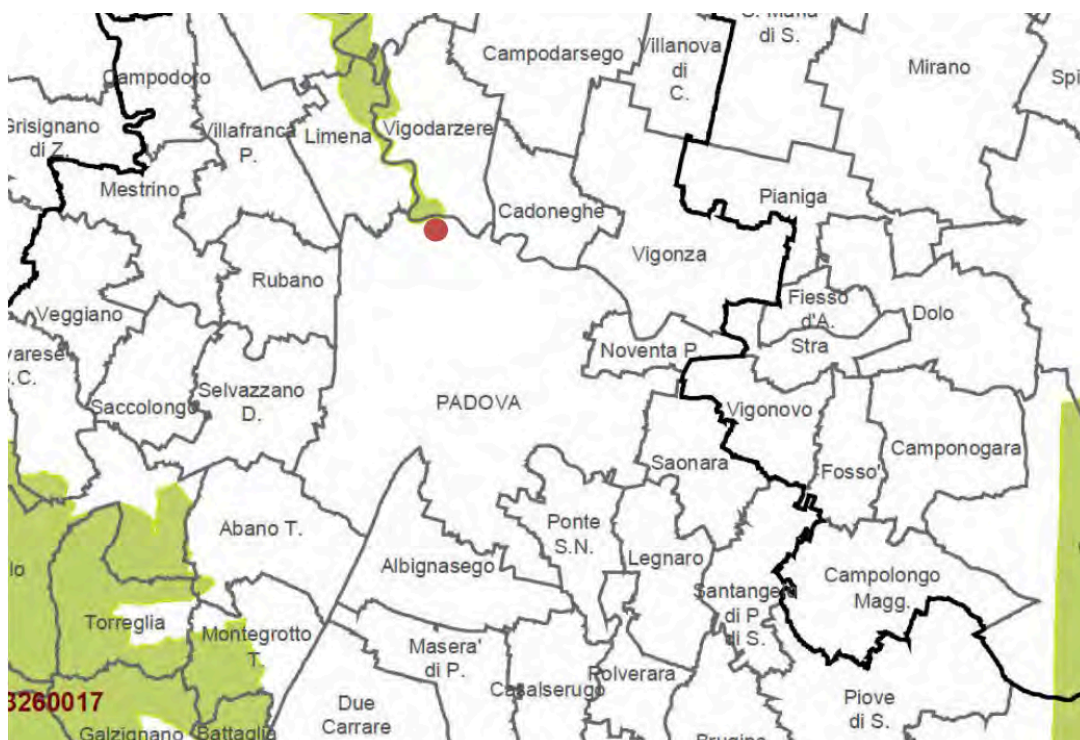


Figura 5 - Estratto Rete Natura 2000

Attesa la natura e consistenza delle opere da realizzare e considerata la distanza esistente, si è ritenuto non necessario procedere alla valutazione di incidenza in quanto si tratta di opere riconducibile all'ipotesi di non necessità di valutazione di incidenza prevista dell'allegato A paragrafo 2.2 "Piani, Progetti e Interventi che non Determinano Incidenze Negative Significative Sui Siti Rete Natura 2000 e per i quali non è Necessaria la Valutazione di Incidenza" della D.G.R.V. del 29 agosto 2017 n. 1400.

### 3.3.3 ASPETTI PAESAGGISTICI

Si rileva che nell'area interessata dalle opere di progetto non vige alcun Vincolo Paesaggistico di cui del D. Lgs del 22-01-2004 n. 42 e, pertanto, non risulta necessario redigere alcuna Relazione Paesaggistica ai sensi del D.M. 21-12-2005.

## 3.4 ANALISI DELLO STATO DI FATTO

L'area interessata dal progetto ricade all'interno del quartiere 6 Ovest (6B), e comprende i quartieri Sant'Ignazio - Montà - Sacro Cuore - Altichiero - Ponterotto, nel Comune di Padova. Via





## COMUNE DI PADOVA (PD)

LLPP OPI 2023/008 - NUOVO TRACCIATO STRADALE DI VIA BEATO ARNALDO DA  
LIMENA

### ESECUTIVO

Beato Arnaldo da Limena collega via Querini con l'abitato di Via Oglio, Via Isarco e così via. Attualmente la strada non è pavimentata e sono presenti alcune abitazioni nel tratto più prospiciente via Querini.

Sono stati eseguiti diversi sopralluoghi per verificare lo stato delle aree oggetto d'intervento, incluso un rilievo topografico. La restituzione grafica dello stato di fatto è riportata nelle Tavole n. 3.1, n. 3.2. È inoltre disponibile la documentazione fotografica alla Tavola n. 14, ed alcune prese fotografiche vengono riproposte di seguito.



Figura 6 - Foto

### 3.4.1 INDAGINI AMBIENTALI

Come anticipato nelle premesse, nell'area verde confinante a nord di Via Beato è attualmente in corso la realizzazione dei nuovi campi da rugby, sempre ad opera del Comune di Padova. Atteso la vicinanza dei due siti, per la caratterizzazione delle terre e rocce da scavo, utili per la stesura del computo metrico estimativo, sono state utilizzate le analisi eseguite nelle more del cantiere dei campi da rugby.

Le analisi sono state condotte dal laboratorio AGECE LAB, di Selvazzano Dentro (PD), che ha fornito il seguente esito:

*"[...] il campione di terre e rocce analizzato può essere dichiarato non contaminato, in quanto rispetta i limiti di legge per la colonna A (siti ad uso verde pubblico, privato e residenziale)."*

Il tutto è allegato alla presente relazione nell'Allegato A.

### 3.4.2 SOTTOSERVIZI ESISTENTI

Parte dell'area oggetto di intervento è interessata dalla presenza di sottoservizi. In fase di stesura progetto di Fattibilità Tecnico Economica, sono stati contattati i vari enti preposti al fine di ottenere le cartografie delle loro reti. Gli estratti sono riportati all'interno della tavola 5.0 di progetto.

**COMUNE DI PADOVA (PD)**

LLPP OPI 2023/008 - NUOVO TRACCIATO STRADALE DI VIA BEATO ARNALDO DA

LIMENA

**ESECUTIVO**

Da un esame della documentazione fornita, la maggior parte delle reti sono parallele alle opere di progetto. In ogni caso, prima dell'avvio dei lavori sarà onere e cura dell'impresa appaltatrice Interpellare gli enti gestori per sopralluoghi mirati a individuare correttamente le varie condotte.



## 4 LAVORI DI PROGETTO

### 4.1 DESCRIZIONE OPERE DI PROGETTO

Con tale intervento l'Amministrazione Comunale intende, dunque, riqualificare sotto il profilo della viabilità, della salvaguardia idraulica e della sicurezza degli utenti più deboli, quali ciclisti e pedoni, la Via Beato Arnaldo da Limena.

Il progetto prevede sostanzialmente di allargare la piattaforma stradale, che oggi ha una sezione di circa m 3,30, al fine di configurare la nuova piattaforma in conformità alle dimensioni previste per una strada di categoria Tipo C2, classificata ai sensi del D.M. 5-11-2001. La nuova sezione stradale avrà una larghezza di 10,50m, così suddivisa (vedi Figura 7):

- banchine pavimentate da 50cm,
- due corsie, per senso di marcia, da 3,25 m;
- pista ciclopedonale da 3m.

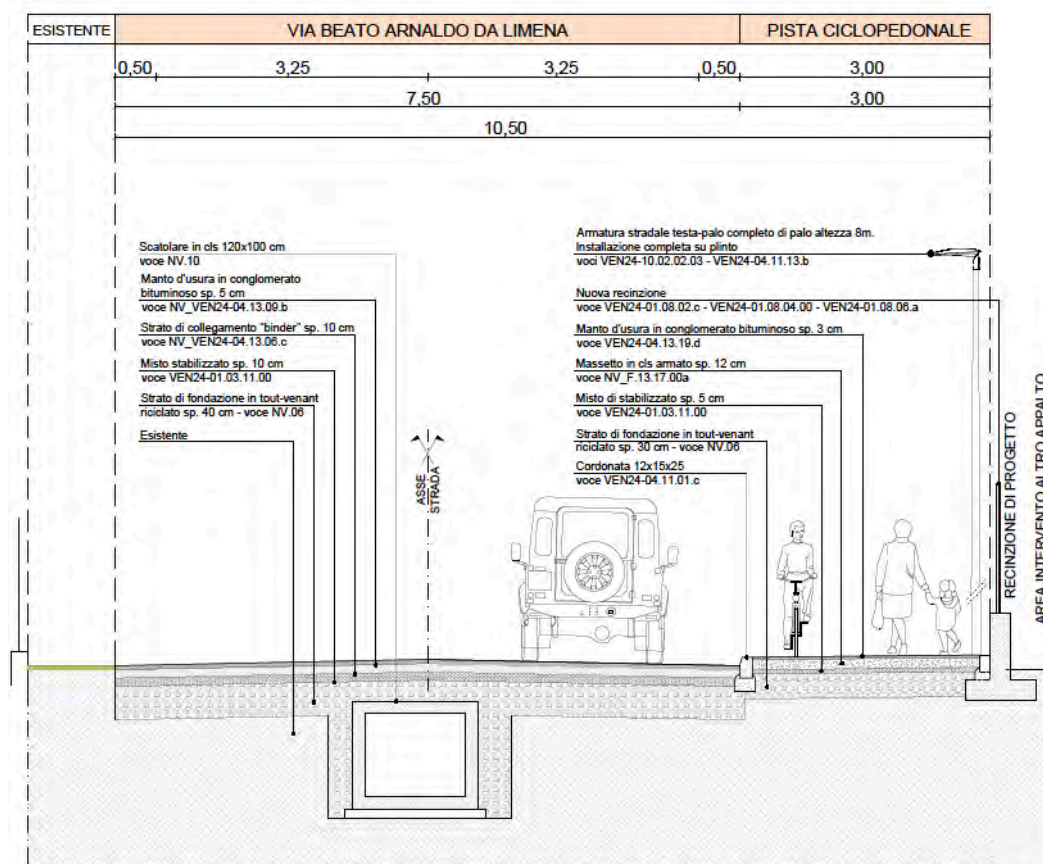


Figura 7 - Sezione tipologica





## **COMUNE DI PADOVA (PD)**

LLPP OPI 2023/008 - NUOVO TRACCIATO STRADALE DI VIA BEATO ARNALDO DA  
LIMENA

### **ESECUTIVO**

Con l'allargamento della sede stradale, si procederà contestualmente alla rettifica della livelletta. In particolare infatti, sebbene le quote esistenti di via Querini e Via Oglio (inizio e fine intervento) siano compatibili, il tratto centrale di Via Beato Arnaldo è mediamente 70 cm più basso. Verrà creato un rilevato stradale per portare in quota la piattaforma e collegare quindi via Querini e Via Oglio con una pendenza unica.

Si andrà poi a creare una nuova pista ciclopedonale, in sede propria, di sezione netta di 3.00m, posta sul lato nord di Via Beato Arnaldo. Questa confluisce sulla pista esistente di Via Querini, creando così un collegamento ciclabile sicuro per l'abitato di Via Oglio.

A completamento della nuova viabilità verrà realizzato un impianto di pubblica illuminazione e tutte le opere relative allo smaltimento delle acque meteo.

#### **4.1.1 OPERE STRADALI ED AFFINI**

Le principali lavorazioni, comuni a tutti i tratti di progetto sono le seguenti.

- Lavori di scavo e movimento di materia, demolizione di alcuni tratti di pavimentazioni stradale.
- Lavori di scavo e di movimenti di materia per la costruzione del cassonetto stradale e della pista ciclopedonale.
- Rimessa in quota di Via Beato Arnaldo da Limena, aventi le seguenti caratteristiche:
  - o strato di fondazione in tout-venant riciclato, spessore 40 cm;
  - o strato di stabilizzato granulare naturale, spessore 10 cm;
  - o strato di conglomerato bituminoso binder, spessore 10cm;
  - o strato di usura in conglomerato bituminoso, spessore 5 cm.
- Realizzazione della pista ciclopedonale di larghezza utile pari a m 3,00 con le seguenti caratteristiche ed opere complementari:
  - o strato di fondazione in tout-venant riciclato" da cm 30,
  - o strato in misto stabilizzato granulare naturale da cm 5,
  - o massetto in CLS armato da 12cm;
  - o manto d'usura in conglomerato bituminoso da 3cm;
  - o cordonaata stradale prefabbricata in calcestruzzo di cemento.
- Realizzazione di tutta la segnaletica stradale orizzontale e verticale da realizzarsi in conformità al vigente Regolamento di attuazione del Nuovo Codice della Strada.



## COMUNE DI PADOVA (PD)

LLPP OPI 2023/008 - NUOVO TRACCIATO STRADALE DI VIA BEATO ARNALDO DA  
LIMENA

### ESECUTIVO

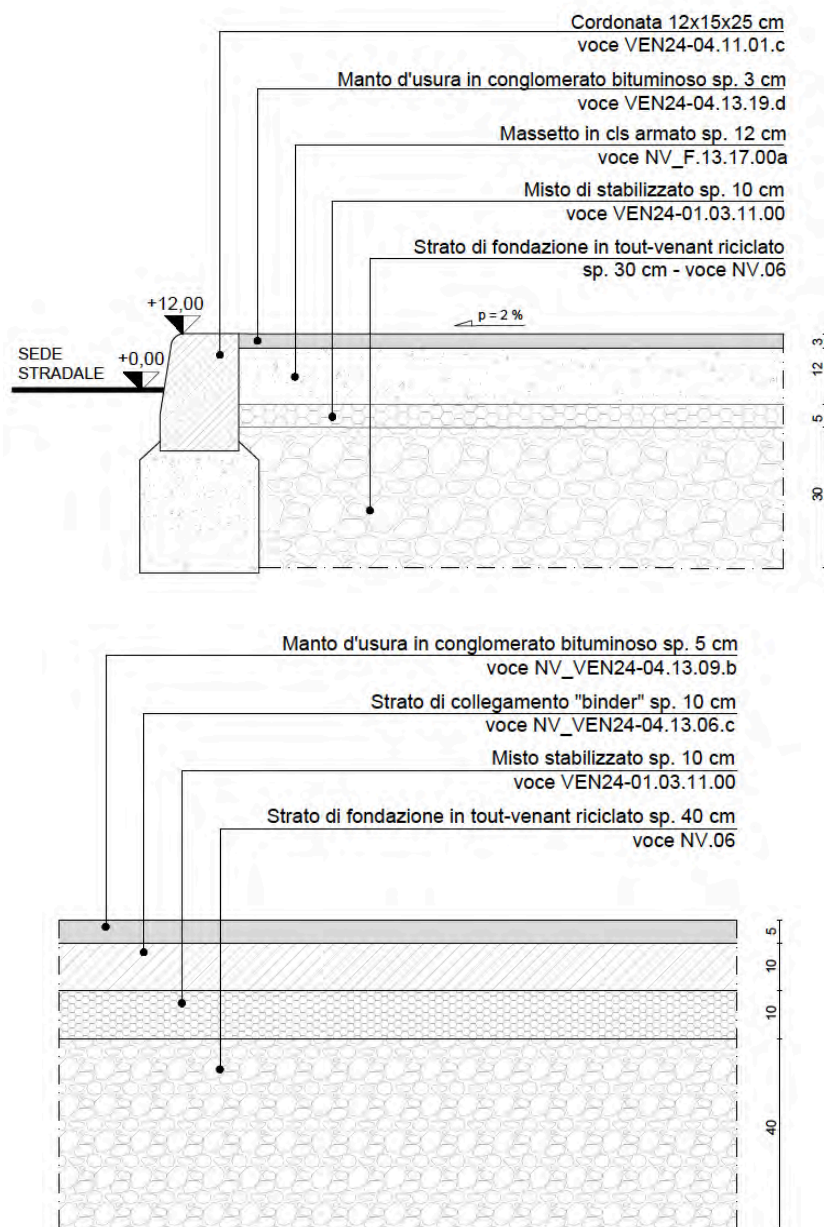


Figura 8 – Pacchetti stradali di progetto

#### 4.1.2 OPERE DI FOGNATURA BIANCA

Le opere comprendono quanto di seguito riportato.

- Lavori di scavo a sezione obbligata del fossato esistente, per la realizzazione della base di appoggio delle nuove tubazioni.
- Realizzazione dei tombinamenti con scatolari in CLS mm 1200x1000.
- Fornitura e posa in opera di pozzetti d'ispezione e di raccordo di idonee dimensioni completi di chiusini in ghisa sferoidale ISO 1083, a norma UNI EN 124, classe "D" 400 kN.



## **COMUNE DI PADOVA (PD)**

LLPP OPI 2023/008 - NUOVO TRACCIATO STRADALE DI VIA BEATO ARNALDO DA  
LIMENA

### **ESECUTIVO**

- Fornitura e posa in opera di pozzetti sifonati stradali dimensioni cm 50x50 con caditoia e a bocca di lupo caditoie in ghisa sferoidale ISO 1083, a norma UNI EN 124, classe "C" 250 kN.
- Realizzazione delle condotte secondarie per i collegamenti con i pozzetti di raccolta, mediante tubazioni in P.V.C. tipo SN 4 serie pesante, del diametro interno di mm 160, compresa la realizzazione del rinfiango e della colmata in calcestruzzo di cemento.
- Realizzazione dei collegamenti alla rete acque meteo esistente.

#### **4.1.3 OPERE DI PUBBLICA ILLUMINAZIONE**

Il progetto prevede la realizzazione del rifacimento dell'impianto della Pubblica Illuminazione in classe II a servizio della rotatoria, così come di seguito descritto.

- Lavori di scavo e movimenti di materia necessari per la posa dei cavidotti e la realizzazione dei manufatti in calcestruzzo.
- Fornitura e posa di cavidotto flessibile corrugato a doppia parete per uso interrato in polietilene ad alta densità, diametro mm 125,, conforme alla norma NF-C 68-171, completo di ogni onere accessorio, pezzi curvi e speciali.
- Fornitura e posa di plinti di fondazione, per palo in acciaio di pubblica illuminazione, altezza massima m 10, in calcestruzzo classe 250 prefabbricato o gettato in opera con dimensioni non inferiori a metro cubo, completo di pozzetto di derivazione e chiusino in ghisa classe "C" 250 kN.
- Realizzazione della rete di cablaggio con cavo tipo fg16or multipolare isolata in gomma G16 sez. 5 x 4 mmq.
- Fornitura e posa in opera di pali di pubblica illuminazione, in lamiera, con altezze fuori terra da 4m e da 8m, rispettivamente per attraversamenti pedonali ed illuminazione stradale, completi poi di armatura stradale tipo testa palo avente corpo e telaio in pressofusione di alluminio, lega UNI 5076, diffusore in vetro piano trasparente e lampada a LED.

#### **4.2 PARERE IDRAULICO – VALUTAZIONE DI COMPATIBILITÀ IDRAULICA**

Il territorio in esame ricade all'interno della competenza del Consorzio di Bonifica Bacchiglione, nel bacino idraulico Montà Portello - sottobacino Fossetta. L'area di progetto non ricade in vincolo idrogeologico definito dal RDL 30/12/1923, n. 3267 e nemmeno in vincolo idraulico art. 115 del D. Lgs 152/06 e smi. Il Piano di Gestione del Rischio Alluvione, così come la carta delle Fragilità del PAT e la cartografia del Consorzio di Bonifica Bacchiglione, non evidenziano per l'area in esame ambiti a pericolosità idraulica

Mediante lo studio degli afflussi/deflussi, è stato valutato, secondo il principio di invarianza idraulica, il volume di invaso, comprensivo delle compensazioni a seguito della tombatura di affossature minori, che risulta pari a 283 mc.



## COMUNE DI PADOVA (PD)

LLPP OPI 2023/008 - NUOVO TRACCIATO STRADALE DI VIA BEATO ARNALDO DA  
LIMENA

### ESECUTIVO

Complessivamente il progetto garantisce un volume idraulico di 290 mc, con grado di riempimento pari al 90%, mediante:

- una rete interna all'ambito di progetto sovradimensionata ai fini dell'invarianza idraulica mediante la posa di scatolari rettangolari 1200 x H1000 mm
- la realizzazione di un bacino di invaso a cielo aperto su un'ara di circa 225 mq con scavo di 1,5 m (realizzato all'interno dell'appalto "Cittadella dello Sport Valsugana", nell'area immediatamente a nord di Via Beato Arnaldo da Limena).

Si evidenzia che con nota prot. n. 39753 del 12-06-2024 il Consorzio di Bonifica Bacchiglione ha espresso parere idraulico favorevole alla realizzazione dei lavori in oggetto. La nota viene allegata alla presente relazione nell'Allegato B.

### 4.3 GESTIONE DEL MATERIALE DI RISULTA

Il materiale di risulta generato dai lavori in parola, è di natura comune a quello di lavori stradali, ed in particolare terre e rocce da scavo, conglomerati bituminosi fresati e materiale da demolizione. Il progetto, sentito anche ditte specializzate nella zona per il recupero di questo tipo di materiale, individua i seguenti siti di conferimento.

Tipo Materiale	Sito conferimento	Distanza da cantiere [km]	Note
Conglomerato bituminoso fresato	Superbeton S.p.A. – Limena Via Luigi Pierobon, 5, 35010 Limena PD	2,5 km	Vedi offerta allegata nell'analisi prezzi (Tav. n. 15.2 di progetto)
Materiale inerte da demolizione	Superbeton S.p.A. – Limena Via Luigi Pierobon, 5, 35010 Limena PD	2,5 km	
Terre e Rocce da Scavo – Colonna A	Superbeton S.p.A. - Volpago del Montello, Via Antiga, 31080 Volpago del Montello TV	52,5 km	Vedi offerta allegata nell'analisi prezzi (Tav. n. 15.2 di progetto), <u>comprensiva di trasporto</u>

Di seguito si allegano gli estratti di mappa con i percorsi stradali, dal cantiere alle destinazioni di conferimento individuati.





## COMUNE DI PADOVA (PD)

LLPP OPI 2023/008 - NUOVO TRACCIATO STRADALE DI VIA BEATO ARNALDO DA  
LIMENA

### ESECUTIVO

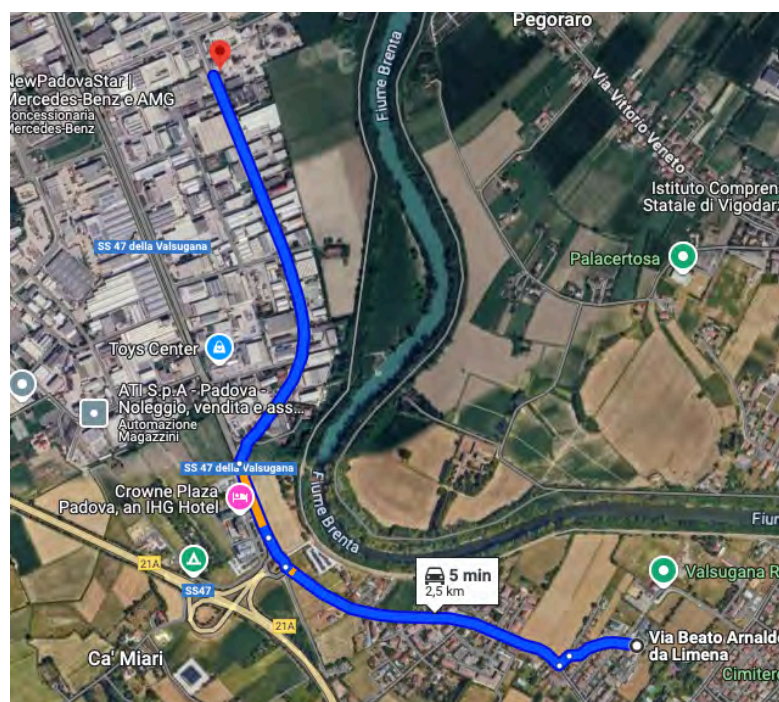


Figura 9 - Percorso stradale impianto di conferimento Limena (PD)

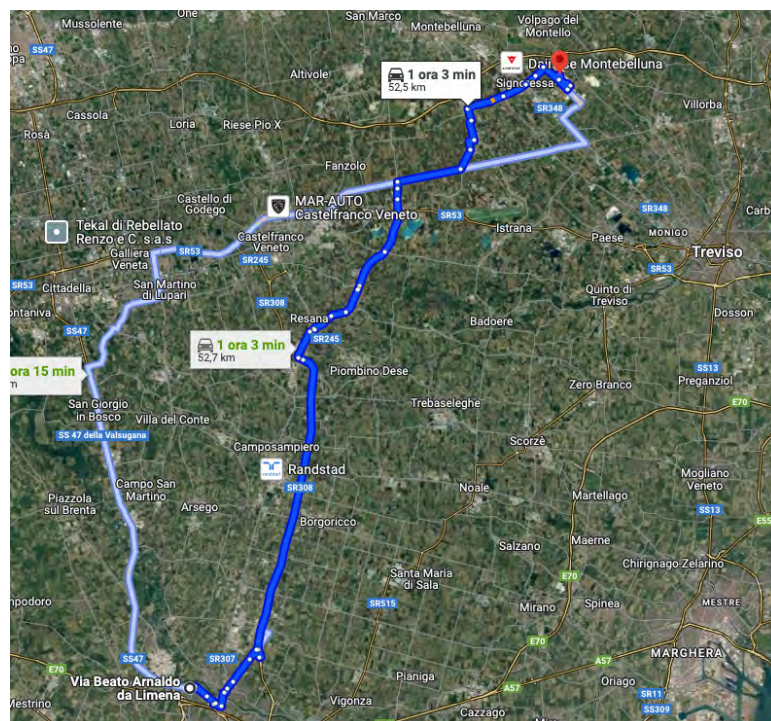


Figura 10 - Percorso di conferimento impianto di Volpago del Montello (TV)

**COMUNE DI PADOVA (PD)**LLPP OPI 2023/008 - NUOVO TRACCIATO STRADALE DI VIA BEATO ARNALDO DA  
LIMENA**ESECUTIVO****4.4 DURATA DEI LAVORI.**

Per l'esecuzione dei lavori in oggetto sono stati stimati 180 giorni naturali e consecutivi, con decorrenza dalla data di sottoscrizione del rispettivo verbale di consegna lavori. Il cronoprogramma dei lavori è incluso nella tavola n. 22.0 del presente progetto.

**4.5 IMPORTO DEL PROGETTO ESECUTIVO**

L'importo complessivo del Progetto di Esecutivo è di € 750.000,00 composto da € 485.000,00 per opere a base di appalto di cui € 473.000,00 per lavori ed € 12.000,00 per oneri della sicurezza ed € 265.000,00 per somme in diretta amministrazione. Si riporta di seguito la copia del quadro economico.

<b>A</b>	<b>OPERE BASE D'APPALTO</b>	<b>IMPORTO (€)</b>
A1	Importo lavori a misura, a corpo, in economia	473.000,00
A2	Oneri per l'attuazione dei piani per la sicurezza (non soggetti a ribasso)	12.000,00
<b>IMPORTO OPERE A BASE DI APPALTO</b>		<b>485.000,00</b>
<b>B</b>	<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>	
B1	Somme per accordi bonari	10.670,00
B2	Imprevisti ed arrotondamenti (min 5% di A)	26.775,96
B3	Nuovi allacciamenti e spostamento o adeguamento sottoservizi (IVA inclusa)	14.500,00
B4	Spese tecniche per progettazione, CSP, DLL e CSE	50.003,18
B5	Acquisizione aree o immobili, spese Notaio e così via	90.000,00
B6	Spese per incentivi	9.700,00
B7	Spese per la valutazione strumentale della stabilità delle alberature	1.000,00
B8	I.V.A. ed altre imposte	
B8.a	I.V.A sui lavori (10% su A)	48.500,00
B8.b	Contributo ANAC e altri pareri di enti	410,00
B8.c	Contributi previdenziali (4% di B4)	2.000,13
B8.d	I.V.A sulle spese (22% su B4+B8c)	11.440,73
<b>IMPORTO SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE</b>		<b>265.000,00</b>
<b>A+B</b>	<b>TOTALE OPERA</b>	<b>750.000,00</b>

Figura 11 - Quadro Economico di Progetto



## **COMUNE DI PADOVA (PD)**

LLPP OPI 2023/008 - NUOVO TRACCIATO STRADALE DI VIA BEATO ARNALDO DA

LIMENA

**ESECUTIVO**

## **5 SICUREZZA CANTIERE**

### **5.1 PIANO DI SICUREZZA**

Con riferimento ed in ordine dell'art. 100 del D.Lgs 9.04.2008 n° 81 e ss.mm.ii., al presente Progetto Esecutivo sono allegati:

- con la tavola n° 23.1 Piano di Sicurezza e di Coordinamento - Relazione
- con a tavola n° 23.2 Piano di Sicurezza e di Coordinamento - Allegati
- con la tavola n° 24.0 Fascicolo Tecnico dell'Opera.

### **5.2 COSTI DELLA SICUREZZA**

L'art. 26 comma 6 del D. Lgs. n. 81/2008, richiede alle Stazioni Appaltanti che "Nella predisposizione delle gare di appalto e nella valutazione dell'anomalia delle offerte nelle procedure di affidamento di appalti di [...], di servizi e di forniture, gli enti aggiudicatori sono tenuti a valutare che il valore economico sia adeguato e sufficiente rispetto al costo del lavoro e al costo relativo alla sicurezza, il quale deve essere specificamente indicato e risultare congruo rispetto all'entità e alle caratteristiche dei lavori, dei servizi o delle forniture."

Inoltre nel successivo comma 3. ter, si richiede che "il costo relativo alla sicurezza non può essere comunque soggetto a ribasso d'asta". Da una lettura dell'allegato C del PSC, emerge che gli oneri della sicurezza sono stati calcolati in € 12.000,00.

### **5.3 PIANO OPERATIVA DI SICUREZZA**

Una volta espletate le procedure di gara sarà cura dell'Impresa Aggiudicataria, in ordine al D. Lgs 81/2008, allegato XV punto 3, presentare il proprio Piano Operativo di Sicurezza P.O.S., prima della sottoscrizione del Contratto d'Appalto.





**COMUNE DI PADOVA (PD)**

LLPP OPI 2023/008 - NUOVO TRACCIATO STRADALE DI VIA BEATO ARNALDO DA

LIMENA

**ESECUTIVO**

## **ALLEGATO A – ANALISI TERRE E ROCCE DA SCAVO**

**VERBALE DI CAMPIONAMENTO n.02/2024**

<b><u>DATI RELATIVI AL COMMITTENTE</u></b>	
<b>DITTA: SICEA S.r.l.</b> Via V. Bachelet, 8 35010 VIGONZA (PD)	Prelievo eseguito presso: <b>Valsugana Padova Rugby</b>
	Località: Padova
	Via Querini, 7D,
Tipo di matrice: Terreno	Data: 10 giugno 2024
Analisi chimica per verifica contaminazione inquinanti	

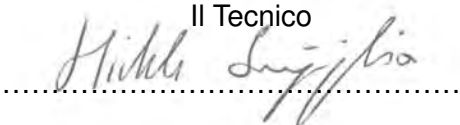
<b><u>DESCRIZIONE INTERVENTO</u></b>
Intervento prelievo campione eseguito presso: Valsugana Padova Rugby
Prelievo di n. 01 campioni di terreno n. 9 incrementi per una superficie/lunghezza
Denominazione campione/i:
Prelievo eseguito su campo incolto destinato alla nuova realizzazione di un campo sportivo in erba naturale (Mapp. 971-972-973-974-1020-1028-1030-1032) e campo sportivo esistente per nuova realizzazione campo sintetico (Mapp. 778)

<b><u>DATI RELATIVI AL LABORATORIO D'ANALISI E ALLE OPERAZIONI</u></b>	
Laboratorio	<b>AGEC Lab s.n.c.</b>
Addetti alle operazioni di campionamento	Sig. Sinigaglia Michele
Presenti alle operazioni	Ing. Francesco Comaron della ditta SICEA s.r.l.

<b><u>CONDIZIONI</u></b>	
Condizioni atmosferiche - Temperatura aria	Sereno - 20°C
<b><u>OPERAZIONI DI CAMPIONAMENTO</u></b>	
Ora e data	10 giugno 2024 ore 9.00
Attrezzatura utilizzata per il campionamento	Campionatore a trivella manuale + miniescavatore
	n.1 contenitore: secchio di plastica (10 litri)
	n. barattoli di vetro (1.0 litri cadauno)
	Nylon + spatola
Trasporto campione	Utilizzato frigo portatile
Metodo di campionamento utilizzato	DGRV 2922/2003

Note:

Il Tecnico



**Richiedente** SICEA S.r.l.

Via Bachelet, 8  
35010 VIGONZA (PD)

**Riferimento** Campo sportivo in erba naturale - nuova realizzazione

**Rapporto di prova** 24T0203

**Data di arrivo** 10/06/2024

**Data di elaborazione** 24/06/2024

## RISULTATI E VALUTAZIONI

### analisi granulometrica

<i>peso spec. appar.</i> Kg/l	<i>scheletro</i> g/Kg	<i>terra fine</i> g/Kg	<i>sabbia</i> g/Kg <small>ø da 2 a 0.05 mm</small>	<i>limo</i> g/Kg <small>ø da 0.05 a 0.002 mm</small>	<i>argilla</i> g/Kg <small>ø &lt; 0.002 mm</small>	<i>tessitura USDA</i>
1,31	0	1000	478	363	159	Franca

<i>sabbia</i> g/Kg <small>ø da 2 a 0.02 mm</small>	<i>limo</i> g/Kg <small>ø da 0.02 a 0.002 mm</small>	<i>argilla</i> g/Kg <small>ø &lt; 0.002 mm</small>	<i>tessitura SISS</i>
558	283	159	Sabbio-limoso

<i>Frazionamento della sabbia (USGA)</i>						
> 2.00 mm %	2.00 - 1.00 mm %	1.00 - 0.50 mm %	0.50 - 0.25 mm %	0.25 - 0.15 mm %	0.15 - 0.05 mm %	< 0.05 mm %
0,0	4,2	4,8	14,0	17,6	25,5	33,9

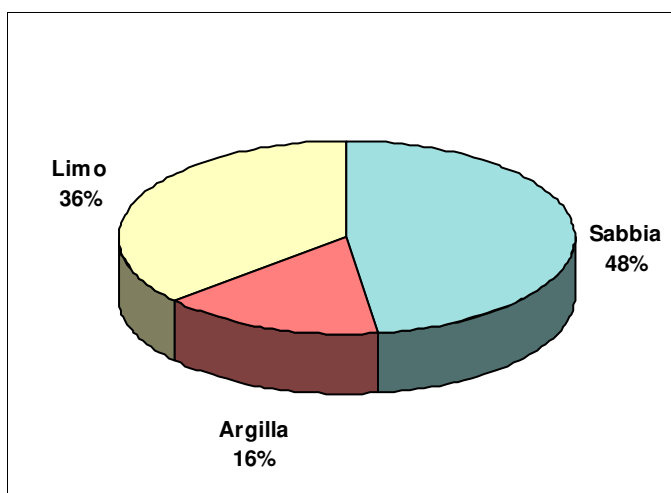


Grafico analisi fisica

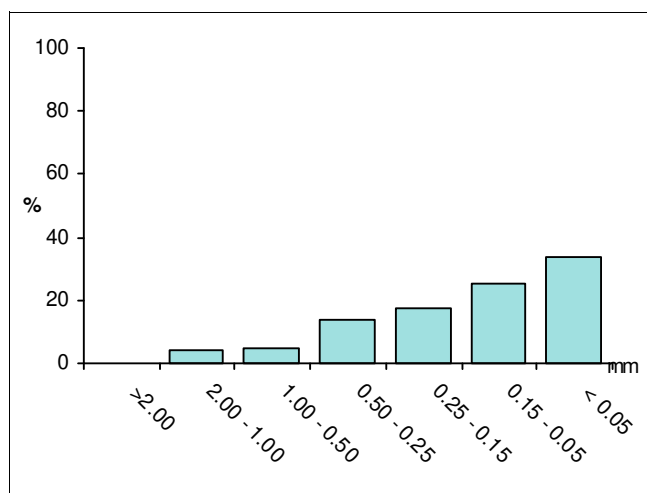


Grafico del frazionamento della sabbia (USGA)

[www.ageclab.it](http://www.ageclab.it)

AGEC Lab s.n.c. di Sinigaglia Michele e Giosmin Mara

Via Turchia 4 - 35030 Selvazzano Dentro (PD)

Tel 049.63.87.87 Fax 049.63.89.22 Mail [info@ageclab.it](mailto:info@ageclab.it) P.IVA 05341230281

## analisi chimica

Parametro	U.M.	Valore	Giudizio agronomico generale	Giudizio di riferimento per tappeti erbosi
pH in acqua		7,48	Reazione leggermente alcalina	Eccessiva alcalinità
pH in KCl		7,21		
Conducibilità elettrica a 25°C estratto acquoso pasta satura	mS/cm	1,66	Tollerabile da tutte le colture	Ottimale
Acidità di scambio di H <sup>+</sup>	meq/100g	0,0	Normale	Normale
Capacità di scambio cationica	meq/100g	18,7	Media	Media
Calcare totale	g/Kg	70	Poco calcareo	Ottimale
Calcare attivo	g/Kg	6	Bassa probabilità di insolubilizzazione di ferro e fosforo	Ottimale
Azoto totale	g/Kg	0,86	Insufficiente	Basso
Azoto mineralizzato sul totale	%	4,8	Sufficiente	Ottimale
Carbonio organico	g/Kg	7,2		
Sostanza organica C org x 1,724	g/Kg	12,4	Basso	Basso
Potassio (K) scambiabile	mg/Kg	55	Molto basso	Basso
Sodio (Na) scambiabile	mg/Kg	51	Nessuna tossicità	Nessuna tossicità
Calcio (Ca) scambiabile	mg/Kg	3220	Elevato	Ottimale
Magnesio (Mg) scambiabile	mg/Kg	279	Elevato	Elevato
Fosforo (P) assimilabile	mg/Kg	4	Molto basso	Basso
Ferro (Fe) assimilabile	mg/Kg	2,9	Basso	Basso
Rame (Cu) assimilabile	mg/Kg			
Manganese (Mn) assimilabile	mg/Kg			
Zinco (Zn) assimilabile	mg/Kg			
Boro (B) solubile	mg/Kg			
Cloruri (Cl) solubili in acqua	mg/Kg			
Zolfo (S) da solfati	mg/Kg			
Molibdeno (Mo) assimilabile	mg/Kg			

## rapporti

Rapporto	Valore	Range ottimale	Giudizio
C/N	8,4	9 - 11	Basso
Ca/Mg	7,0	3,5 - 10	Equilibrato
Mg/K	16,3	1 - 5	Forte squilibrio
E.S.P.	1,2	0 - 3	Basso
Saturazione basica %	100,0	85 - 100	Normale

Analisi eseguite secondo le metodiche ufficiali del Ministero Agricoltura e Foreste, pubblicate sulla Gazzetta Ufficiale. Il giudizio agronomico generale è formulato secondo le indicazioni della Società Italiana Laboratori Pubblici Agrochimici (S.I.L.P.A.) Il giudizio di riferimento per il tappeto erboso è il risultato del programma di elaborazione Agec System.

I risultati si riferiscono al campione pervenuto in laboratorio. I campioni analizzati verranno conservati solo su esplicita richiesta. Il presente rapporto non può essere riprodotto anche parzialmente, salvo approvazione del Laboratorio.

IL RESPONSABILE AGRONOMICO

AGEC Lab snc

IL CHIMICO



**Rapporto di prova n° 24W0052 del 24.06.2024**
**Spett.le Ditta**
**SICEA S.r.l.  
Via Bachelet, 8  
35010 VIGONZA (PD)**

Data accettazione: 10/06/2024  
Data prelievo: 10/06/2024  
Data inizio prove: 10/06/2024  
Data fine prove: 24/06/2024

**Campione di:** Terre e rocce da scavo

**Dati identificativi riportati:** Prelievo presso Cantiere di Padova – Via Querini, 7D Mapp.971-972-973-974-1020-1028-1030-1032-778

**Annotazioni:** Campionamento eseguito dai tecnici AGECE Lab s.n.c. con strumentazione e metodiche adeguate.

**RISULTATO DELL'ANALISI (Rapporto di prova 24W0052 pag. 1/2)**

Parametri Metodo	Valore	Unità di misura	LIMITE		Limite quant.
			Del DLgs 152 del 03.04.06 - Allegato 5 Tab.1		
			Col. A Siti ad uso verde pubblico, privato e residenziale	Col. B Siti ad uso commerciale e industriale	
Residuo a 105°C DM/09/1999 SO n°185 GU n°248 21/10/1999 Met II.2	78.9	%			
Scheletro > 2 mm DM/09/1999 SO n°185 GU n°248 21/10/1999 Met II.2	2.6	%			
COMPOSTI INORGANICI					
Arsenico EPA 3051 A 2007 + EPA 6020 B 2014	11.7	mg/Kg s.s.	20	50	0.5
Cadmio EPA 3051 A 2007 + EPA 6020 B 2014	0.26	mg/Kg s.s.	2	15	0.5
Cobalto EPA 3051A 2007 + EPA 6020 A 2007	1.5	mg/Kg s.s.	20	250	1
Cromo totale EPA 3051 A 2007 + EPA 6020 B 2014	4.8	mg/Kg s.s.	150	800	2
Cromo esavalente EPA 3060A 1996 + EPA 7199 1996	< 0.10	mg/Kg s.s.	2	15	0.1
Mercurio EPA 7473 2007	< 0.10	mg/Kg s.s.	1	5	0.1
Nichel EPA 3051 A 2007 + EPA 6020 B 2014	15.7	mg/Kg s.s.	120	500	1.0
Piombo EPA 3051 A 2007 + EPA 6020 B 2014	13.2	mg/Kg s.s	100	1000	1
Rame EPA 3051 A 2007 + EPA 6020 B 2014	26.1	mg/Kg s.s	120	600	1
Zinco EPA 3051 A 2007 + EPA 6020 B 2014	38.9	mg/Kg s.s	150	1500	5

**RISULTATO DELL'ANALISI (Rapporto di prova 24W0052 pag. 2/2)**

Parametri Metodo	Valore	Unità di misura	LIMITE Del DLgs 152 del 03.04.06 - Allegato 5 Tab.1		Limite quant.
			Col. A Siti ad uso verde pubblico, privato e residenziale	Col. B Siti ad uso commerciale e industriale	
COMPOSTI AROMATICI POLICICLICI					
Benzo(a)antracene (25) EPA 3541 1994 + EPA 8270E 2017	< 0.010	mg/Kg s.s.	0.5	10	0.01
Benzo(a)pirene (26) EPA 3541 1994 + EPA 8270E 2017	< 0.010	mg/Kg s.s.	0.1	10	0.01
Benzo(b)fluorantene (27) EPA 3541 1994 + EPA 8270E 2017	< 0.010	mg/Kg s.s.	0.5	10	0.01
Benzo(k)fluorantene (28) EPA 3541 1994 + EPA 8270E 2017	< 0.010	mg/Kg s.s.	0.5	10	0.01
Benzo(g,h,i)perilene (29) EPA 3541 1994 + EPA 8270E 2017	< 0.010	mg/Kg s.s.	0.1	10	0.01
Crisene (30) EPA 3541 1994 + EPA 8270E 2017	< 0.010	mg/Kg s.s.	5	50	0.01
Dibenzo(a,e)pirene (31) EPA 3541 1994 + EPA 8270E 2017	< 0.010	mg/Kg s.s.	0.1	10	0.01
Dibenzo(a,l)pirene (32) EPA 3541 1994 + EPA 8270E 2017	< 0.010	mg/Kg s.s.	0.1	10	0.01
Dibenzo(a,i)pirene (33) EPA 3541 1994 + EPA 8270E 2017	< 0.010	mg/Kg s.s.	0.1	10	0.01
Dibenzo(a,h)pirene (34) EPA 3541 1994 + EPA 8270E 2017	< 0.010	mg/Kg s.s.	0.1	10	0.01
Dibenzo(a,h)antracene (35) EPA 3541 1994 + EPA 8270E 2017	< 0.010	mg/Kg s.s.	0.1	10	0.01
Indenopirene (36) EPA 3541 1994 + EPA 8270E 2017	< 0.010	mg/Kg s.s.	0.1	5	0.01
Pirene (37) EPA 3541 1994 + EPA 8270E 2017	< 0.010	mg/Kg s.s.	5	50	0.01
Sommatoria Policiclici Aromatici (da 25 a 34) (calcolo)	< 0.50	mg/Kg s.s.	10	100	0.5
IDROCARBURI					
Idrocarburi pesanti C > 12 EPA 3541 1994 + EPA 8015D 2003	3.2	mg/Kg s.s.	50	750	20

**Legge:** Decreto Legislativo 3 Aprile 2006 n.152, Allegato5, Allegati al titolo V, parte quarta. Tabella 1: concentrazione soglia di contaminazione nel suolo e nel sottosuolo riferiti alla specifica destinazione d'uso dei siti da bonificare. Colonna A e B

**Commento risultati:** Dai risultati analitici conseguiti sui parametri scelti sulla base della tipologia del materiale e dalle indicazioni fornite dal produttore inerenti alla sostanza e alla sua origine, limitatamente alla campionatura prelevata, il campione di terre e rocce analizzato può essere dichiarato non contaminato, in quanto rispetta i limiti di legge per la colonna A (siti ad uso verde pubblico, privato e residenziale).

I risultati si riferiscono al campione pervenuto in laboratorio. I campioni analizzati verranno conservati solo su esplicita richiesta. Il presente rapporto non può essere riprodotto anche parzialmente, salvo approvazione del Laboratorio.

AGEC Lab Snc

ILCHIMICO  
Tognon Dr. Cristian



**COMUNE DI PADOVA (PD)**

LLPP OPI 2023/008 - NUOVO TRACCIATO STRADALE DI VIA BEATO ARNALDO DA  
LIMENA

**PROGETTO ESECUTIVO**

**ALLEGATO B – PARERE IDRAULICO CONSORZIO DI BONIFICA BACCHIGLIONE**



Spett.le  
Comune di Padova Settore Infrastrutture  
**protocollo.generale@pec.comune.padova.it**

**OGGETTO:** Realizzazione nuova strada in via Beato Arnaldo da Limena in comune di Padova, Fg. n. 4  
mappali vari - LLPP OPI 2023/008

In risposta alla nota pervenuta con Prot. n. 307963 del 6/6/2024 (Ns. Prot. n°27520 del 06/06/2024) intesa ad ottenere il *Parere Idraulico* per l'esecuzione dei lavori di cui all'oggetto, lo scrivente Consorzio, alla luce di quanto sopra, esaminata la documentazione trasmessa, per quanto di propria competenza

**esprime parere idraulico favorevole**

alle condizioni che seguono:

- Le opere dovranno essere realizzate come da relazione tecnica ed elaborati grafici allegati alla domanda;
- Dovrà essere garantito il deflusso idraulico delle aree circostanti, eventualmente attraverso uno scarico il quale risulti indipendente dalla rete delle acque meteoriche dell'ambito d'intervento in esame;
- A fronte dell'impermeabilizzazione del territorio in seguito alle opere d'urbanizzazione, si prescrive che all'interno dell'area d'intervento siano creati dei volumi d'invaso per una quantità almeno pari a quanto indicato nella relazione tecnica e negli elaborati grafici allegati alla domanda;
- Gli invasi che dovranno costituire un sistema chiuso con il recapito esterno, saranno recuperati completamente attraverso la rete d'acque meteoriche e il bacino a cielo aperto, previsti all'interno dell'ambito;
- La rete delle acque meteoriche dovrà scaricare nella condotta presente lungo via Querini, come evidenziato nella tav.6.2 ;
- La manutenzione di tutto il sistema sopradescritto, sarà a completo carico del richiedente o futuri aventi diritto;
- Lungo la nuova strada in progetto dovranno essere previste un numero di caditorie adeguato a raccogliere anche le acque provenienti dai terreni presenti a nord e a sud del nuovo tracciato;
- Il presente documento viene emesso in riferimento all'applicazione di adeguati criteri di tutela del territorio sotto il punto di vista idraulico e non costituisce garanzia di corretta progettazione e di funzionamento del sistema in esame, la cui responsabilità viene rimessa al progettista dell'intervento.
- Eventuali danni che potranno derivare alle persone, alle cose, alle proprietà pubbliche e private, in dipendenza dei lavori realizzati, saranno a carico della Ditta richiedente e il Consorzio di Bonifica Bacchiglione sarà sollevato da qualsiasi danno o molestia possa prevenire da terzi, i quali siano, o comunque si ritengano, lesi nei loro diritti.

Inoltre, la Ditta in indirizzo o futuri aventi diritto sono invitati a adottare i seguenti indirizzi:

- Limitare le impermeabilizzazioni del suolo. In particolare le pavimentazioni dei parcheggi, ad esclusione di quelle poste su aree riservate a portatori di handicap, dovranno essere realizzate con materiali drenanti su opportuno sottofondo che ne garantisca l'efficienza;

- Fissare il piano d'imposta dei fabbricati sempre superiore di almeno 20÷40 centimetri rispetto al piano stradale o al piano campagna medio circostante.
- Evitare la realizzazione di piani interrati o seminterrati. In alternativa impermeabilizzare i piani interrati stessi al di sotto del piano d'imposta di cui sopra e prevedere le aperture (comprese rampe e bocche di lupo) solo a quote superiori.
- I pluviali, ove è possibile, dovranno scaricare superficialmente.

Resta a carico del Comune in indirizzo la verifica e controllo della corretta esecuzione delle opere.

Si precisa che il presente parere è rilasciato ai soli fini idraulici con l'esigenza prioritaria di evitare ogni aggravamento della situazione idraulica generale del territorio e non sostituisce in alcun modo eventuali concessioni o autorizzazioni che risultino necessarie.

Il seguente parere idraulico riguarda la Valutazione di Compatibilità Idraulica relativa all'intervento in oggetto e non l'eventuale "verifica di compatibilità idraulica" prevista dal Piano di Gestione del Rischio Alluvioni (P.G.R.A.).

Il presente parere è rilasciato da questo Consorzio ai soli fini idraulici, ferma l'osservanza delle vigenti disposizioni di Legge, nonché senza pregiudizio d'eventuali diritti di terzi e delle proprietà confinanti, **salva ogni altra prescrizione dell'Amministrazione Comunale competente per territorio.**

Distinti saluti.

IL DIRETTORE  
(ing. Nazzareno Paganizza)  
F.to digitalmente